

ירושלים, ג' אב תשפ"ב  
31 יולי 2022

לכבוד

מר אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר תנועה

משרד התחבורה

באמצעות דוא"ל: apelmanc@mot.gov.il

שלום רב,

**הנדון: היועצות ביחס למתן רישיון יבואן ישיר לכלמוביל בע"מ לתוצר ORA**

סימוכין: פנייתכם מיום 25.4.2022; מכתבנו מיום 25.5.2022

בהמשך להתכתבויות שבסימוכין, בנוגע לקבלת ייעוץ בטרם מתן רישיון יבואן ישיר מכוח סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 לחברת כלמוביל בע"מ (להלן **כלמוביל**) הריני להשיב בדלקמן:

1. בפנייתכם נתבקשה רשות התחרות (להלן **הרשות**) לייעץ בטרם מתן רישיון יבואן ישיר לכלמוביל עבור כלי רכב חשמליים מקטגוריית M1 מתוצר ORA המיוצרים בסין (להלן **התוצר המבוקש**) על ידי היצרן Great Wall Motors (להלן **GWM** או **היצרן**).
2. כיום במסגרת התוצר המבוקש, קיים דגם יחיד, בסגמנט הרכבים המשפחתיים, העומד בתנאי התקינה האירופית. לצד זאת, ל-GWM ישנם תוצרים נוספים וביניהם התוצר WEY, העומד בתנאי התקינה האירופית, של רכבי PLUG-IN יוקרתיים בתצורת SUV.
3. מבדיקה ראשונית שנערכה ברשות נראה כי בסגמנטים הרלוונטיים לתוצר המבוקש קיימים מתחרים רבים ביבוא רכבים פרטיים בכלל וביבוא רכבים חשמליים בפרט, הן מתחרים קיימים והן מתחרים פוטנציאליים. עוד נמצא כי פעילותה של כלמוביל (לרבות חברות קשורות לה) בסגמנט זה אינה משמעותית. בהתאם לכך, מתן הרישיון האמור לא צפוי להעלות חשש מפגיעה בתחרות או למנוע קידומה של תחרות באופן אחר.
4. לצד זאת, כחלק מהבדיקה נבחנה האפשרות לפיה היצרן יבחר להתקשר עם כלמוביל גם כיבואן רכבי התוצר WEY, בשל הקשר בין היצרן לכלמוביל במסגרת יבוא התוצר המבוקש, ככל שכלמוביל תקבל את הרישיון. על פניו, ייבוא התוצר WEY על ידי כלמוביל עשוי לעורר חשש תחרותי במקטעי רכבי היוקרה, נוכח פעילותה של כלמוביל במקטעים אלו. עם זאת,

חברת סמלת ציינה בע"מ הגישה בימים אלו בקשה להוסיף את תוצר WEY לרישיון היבואן שבידה.<sup>1</sup> [...]

5. נוכח האמור, ובשים לב לכך שכלמוביל אינה צפויה לייבא את התוצר WEY, אנו ממליצים לאשר את מתן הרישיון.

אנו עומדים לרשותך למענה על כל שאלה או למתן כל הבהרה.

בברכה ובכבוד רב,

תום כהן, עו"ד



רשות התחרות

---

<sup>1</sup> מכתבכם מיום 28.7.2022.